

Jahrhundertprojekt erfolgreich abgeschlossen

Eröffnung Schulhausplatz Baden

Mit der feierlichen Einweihung des Schulhausplatzes in Baden und Festansprachen vom Aargauer Regierungsrat Stephan Attiger und vom Badener Stadtammann Markus Schneider am 18. August 2018 geht eine 3-jährige Bauzeit sowie eine noch längere Planungszeit zu Ende. Bereits 4 Monate vor der offiziellen Eröffnung konnte die Kreuzung dem Verkehr übergeben werden.

Das 100 Mio. Grossprojekt ist die bis anhin grösste und komplexeste Strassenbaustelle des Kantons Aargau. Mit über 46'000 Fahrzeugen pro Tag und einer Vielzahl von Bussen ist der Schulhausplatz einer der am stärksten belasteten Verkehrsknoten in der Schweiz. Die Aufrechterhaltung der Verkehrsströme musste während der gesamten Bauzeit gewährleistet sein.

Die Bänziger Partner AG zeichnete sich für die Projektierung und die Bauleitung sämtlicher Kunstbauten und den damit verbundenen Baugruben verantwortlich (Neubau Bustunnel und Langsamverkehrspassage sowie Sanierung der Tunnelgarage).

Es darf gesagt werden, dass dem Bauherrn ein qualitativ hochstehendes Bauwerk überreicht werden konnte. Auch wurden alle Termine trotz gedrängtem Bauprogramm eingehalten.

Gespannt blicken wir nun auf die Belegung der attraktiven und grosszügigen Cordulapassage, in welcher alle 4 Ladeneinheiten vermietet wurden und eine offene Bühne sowie ein zur Verfügung gestelltes Klavier es erlauben, Darbietungen jeglicher Art öffentlich und ohne Bewilligungspflicht zu präsentieren.

https://www.baden.ch/public/upload/assets/79618/Newsletter_Schulhausplatz_Juli_2018.pdf

<https://www.badenertagblatt.ch/aargau/baden/die-schulhausplatz-kreuzung-ist-offiziell-eroeffnet-132938183>

Inbetriebnahme Bustunnel

Das erste Postauto, gespickt mit hohen Vertretern aus der Politik, fuhr am Montagmorgen vom 27. August 2018 durch den neuen Bustunnel. Mit diesem europaweit einzigartigen Tunnel wird die oberirdische Kreuzung entlastet. Sämtliche Postautos fahren ab dem Bahnhof durch den Bustunnel, die RVBW (Regionale Verkehrsbetriebe Baden-Wettingen) werden erst ab Frühjahr 2019, nach Fertigstellung des Cachet Neubaus, durch den Bustunnel fahren. Täglich werden dann über 600 Busse durch den Tunnel verkehren.

<https://www.badenertagblatt.ch/aargau/baden/der-erste-bus-ist-durch-den-schulhausplatz-tunnel-gefahren-wir-waren-an-bord-132972389>

Fotos auf nachfolgenden Seiten.



Blick vom Falken auf die Bustunnelausfahrt Mellingerstrasse sowie dem Schlossbergtunnel



Blick vom Falken auf die Schulhausplatzkreuzung



Blick von der Dachterrasse Linde



Blick vom Cordulaplatz in die Langsamverkehrspassage



Rampe Falken



Auf- resp. Abgang Kiste



Cordulapassage



Tunnelgarage



Ausfahrt Bustunnel



Rampenaufgang zu Vorplatz Bezirksgebäude