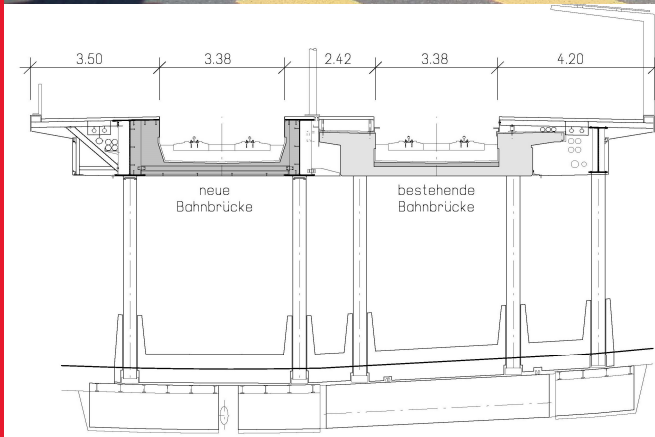




SZU-BRÜCKEN GIESSHÜBELSTRASSE, ZÜRICH

Bauherr

Sihltal – Zürich – Uetliberg – Bahn

Planung und Bauleitung

Bänziger Partner AG (Zürich)
in IG mit Locher AG, Schindler +
Partner AG, Wild Ingenieure AG

Projekt

Neubau einspurige Bahnbrücke mit
Perron in Stahlverbund. Instandset-
zung best. Brücke mit Anbau Perron.
Die Arbeiten werden im Rahmen des
Doppelspurausbaus Giesshübel -
Saalsporthalle durchgeführt.

Bausumme

Fr. 5 Mio.

Technische Daten

Neue Bahnbrücke
Spannweiten:

15.0, 24.5, 24.5, 12.0 m

Total Axmass: 76.0 m

Breite: 7.7 m

Bestehende Bahnbrücke
Spannweiten:

10.2, 24.2, 24.2, 9.5 m

Total Axmass: 68.1 m

Breite 9.1 m

Gesamtfläche: ca. 1260 m²

Ausführung

2005 - 2007

Ingenieurleistungen

Projekt und Bauleitung

Projektleiter/ Sachbearbeiter/ Bauleiter

Aldo Bacchetta
Eduard Schmid

Besonderheiten

Extrem schiefwinklige Stahlverbundbrü-
cke über 4 Felder, fundiert mit Mikropfä-
hlen und Flachfundationen

Verstärkung der best. Betontrog-brücke
und Anbau Perron mit einer Stahlkon-
struktion

Neubau der Brücke unter Aufrechterhal-
tung des Bahn-, Tram- und Strassenbe-
etriebes

Hohe gestalterische Ansprüche durch
Bauherrschaft und Dritte. Engste Platz-
verhältnisse im städtischen Gebiet