



DURCHMESSERLINIE ALTSTETTEN-ZÜRICH-HB-OERLIKON

Bauherr

SBB. Knoten Zürich

Planung und Bauleitung

Planergemeinschaft:
Locher AG, Zürich
Bänziger Partner AG,
Schindler + Partner AG
Wild Ingenieure AG
Gruner AG

Projekt Kohlendreieckbrücke

Eine eingleisige Brücke von 394 m Länge, schiefwinklig über das Gleisfeld des Vorbahnhofs Zürich

Bausumme

Fr. 15.0. Mio.

Technische Daten

Kohlendreieckbrücke, 7 feldrig
L = 394.0 m
Rampen 392 + 148 m
Regelspannweite: 55 m
Max. Spannweite: 62 m
Aussenmasse Trogquerschnitt 10 m
Statische Höhe 3.7 m
Runde Pfeiler $\varnothing$ 2.5 m
mit ovaler Kopfverbreiterung
Pfahlfundation 5 $\varnothing$ 150 cm
Brücke schwimmend gelagert
Gesamtfläche (ohne Rampe) 3'920 m²

Ausführung

2008 - 2012

Ingenieurleistungen

Vorprojekt bis und mit örtlicher Bauleitung

Projektleiter Brückenbau

A. Bacchetta

Besonderheiten

Monolithische, längs vorgespannte, eingleisige Trogbrücke von 394 m Länge.

Die Brücke quert schiefwinklig das Gleisfeld des Vorbahnhofs Zürich.
Bau unter Betrieb