



NEUE TALBRÜCKE DER A1 IN BADEN-DÄTTWIL

Bauherr

Baudepartement des Kt. Aargaus
Tiefbauamt

Planung und Bauleitung

Ingenieurgemeinschaft:
Bänziger + Bacchetta + Fehlmann,
Baden
Dauner Ingénieurs Conseils,
Aigle

Projekt

Innovative Stahlverbundbrücke mit
Betonfahrbahnplatte in Segment-
bauweise.

Kurze Bauzeit und überzeugende
Ästhetik

Bausumme

Fr. 11.4 Mio.

Technische Daten

Länge	214.00 m
Breite	16.60 m
Brückenfläche	3'550 m
Spannweiten	25.6-4 x 38.4-25.6 m
Anzahl Pfeiler	5 Stk
Höhe über Talboden	15.0 m

Ausführung

2000 - 2001
Bauzeit

8 Monate

Ingenieurleistungen

Vor- und Bauprojekt
Ausführungsprojekt
Örtliche Bauleitung

Projektleiter

Harry Fehlmann / Titus Zoller, Mauro
Spada

Besonderheiten

Aufgrund von Studien wurde eine Raum-
fachwerk-Verbundbrücke in Montage-
bauweise gewählt

Der Fachwerkträger lässt die Brücke
leicht wirken und verleiht ihr ein eigen-
ständiges zeitgemässes
Erscheinungsbild.

Die Stahlträger und die Fahrbahnplatte
wurden in Elementen vorfabriziert und vor
Ort zusammengebaut.

Nur acht Monate dauerte die Bauzeit bis
zur Inbetriebnahme als Zufahrt zur Bau-
stelle 3. Baregggröbe.